



# Automotor

**Vinicius Ferlauto**

automotor@jornaldocomercio.com.br

## Volkswagen atualiza o T-Cross por fora e por dentro

VOLKSWAGEN/DIVULGAÇÃO/JC

Com design externo reestilizado e melhorias no acabamento interno, a linha 2025 do SUV compacto estreia nas concessionárias da marca em junho. O modelo não sofreu aumento de preços e está disponível em três versões: 200 TSI, Comfortline e Highline, com respectivos preços de R\$ 142.990,00, R\$ 160.990,00 e R\$ 175.990,00.

O novo visual inclui um conjunto de iluminação inédito. A partir de agora, todas as configurações saem de fábrica com faróis e assinatura luminosa diurna 100% de LED. As lanternas traseiras também são totalmente em LED, interligadas por um filete luminoso. Ainda são novos a grade dianteira, os para-choques e as rodas.

Na cabine, o formato do painel está mais elaborado. Foram adotados novos acabamentos e superfícies, contemplando revestimentos suaves ao toque, tecidos e costuras pespontadas. A central multimídia com tela de

10,1 polegadas agora tem conceito semiflutuante.

Os motores 200 TSI (presente na versão 200 e Comfortline) e 250 TSI (da Highline) sempre são atrelados ao câmbio automático de seis velocidades. Em termos de segurança, o sistema de frenagem autônomo de emergência com reconhecimento de pedestre estreia em todas as variantes.

O T-Cross Highline oferece como opcional o pacote "ADAS", que inclui estacionamento automático, detector de ponto cego com assistente traseiro de saída de vaga e controle ativo de mudança de faixa. Controle adaptativo de velocidade e distância, frenagem autônoma de emergência com detector de pedestre, controles de tração e de estabilidade, assistente de partida em rampas e seis airbags (dois frontais, dois laterais nos bancos dianteiros e dois de cortina) são equipamentos de série em todas as configurações do carro.



## Honda Elite traz novo motor e aprimoramentos técnicos

Fabricada em Manaus (AM), a scooter chega à sua segunda geração. Modelo de entrada da marca no segmento, custa R\$ 12.966,00, sem despesas de frete e seguro incluídas.

Com os mesmos 125 cm<sup>3</sup> do anterior, o novo motor foi reprojetoado para atender às atuais exigências de controle das emissões. As modificações também trouxeram economia de

combustível e funcionamento mais suave, com vibrações mínimas.

Outro avanço é o sistema que desliga e religa o propulsor de modo automático em paradas mais pro-

longadas. Continuamente variável, a transmissão automática permite uma aceleração gradual e consumo eficiente.

A scooter também sofreu revisão da parte ciclística. O chassi tubular de aço recebeu ajustes na geometria e perdeu peso, para melhorar a agilidade. Na suspensão traseira, o novo conjunto mola-amortecedor possui ângulo de atuação modificado. E os pneus, de 12 polegadas na dianteira e 10 polegadas na traseira, são novos.

O design esportivo foi atualizado, com linhas agressivas e angulosas. Totalmente reformulado, o painel de instrumentos apresenta maior número de informações.

Na ergonomia, um importante progresso foi feito com o maior espaço para as pernas entre o escudo frontal e o banco. Com novo formato, o banco teve sua altura em relação ao solo reduzida, facilitando as manobras de estacionamento.



HONDA/DIVULGAÇÃO/JC

## Marco histórico

A Toyota do Brasil divulgou o marco histórico de 700 mil veículos exportados. Em 2023, a empresa enviou 82.419 veículos, o equivalente a 40% de sua produção, para 22 países da América Latina e do Caribe. O SUV Corolla Cross foi o modelo mais exportado, com 31.700 unidades.

## Pneus para reposição

A Bridgestone inaugurou seu novo centro de distribuição de pneus em Cotia (SP), estruturado exclusivamente para o mercado de reposição. Com uma área total de 84 mil metros quadrados cobertos, o espaço possui capacidade para armazenar mais de um milhão de pneus.

## Adiamento

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Rio Grande do Sul resolveu pelo adiamento da edição de 2024 da TranspoSul, que estava prevista para acontecer de 18 a 21 de junho, em função da calamidade climática que acomete o Estado.