



Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br

Híbrido plug-in, BMW 530e completa família do novo sedã Série 5

BMW GROUP/DIVULGAÇÃO/JC

A nova versão estreia no Brasil repleta de tecnologias, custando R\$ 574.950,00. A economia é um dos destaques do carro, que consegue uma média combinada de consumo de 27,3 km/l, de acordo com o Inmetro.

Medindo 5,06 metros de comprimento, 1,90 m de largura, 1,51 m de altura e entre-eixos de 2,99 m, o BMW 530e vem de série com o pacote de design M Sport. Na dianteira, a principal diferença está na grade, que ganha acabamento em aço escovado e contorno iluminado.

Por dentro, o modelo exhibe arquitetura minimalista, com um número menor de botões em comparação à versão anterior. Muitas funções podem ser ativadas por comandos de voz, gestos e tato. O quadro de instrumentos de 12,3 polegadas e a central multimídia de 14,9 polegadas formam uma ampla tela curvada.

O sedã 530e é equipado com



um motor 2.0 biturbo a gasolina de quatro cilindros, ao qual vem acoplado um propulsor elétrico, resultando em potência máxima de 299 cv e torque máximo de

450 Nm. O pico de velocidade no modo híbrido atinge 230 km/h, caindo para 140 km/h no uso totalmente elétrico.

Localizada na parte inferior

da carroceria, a bateria ficou maior, oferecendo capacidade energética utilizável de 19,4 kWh. Pelo ciclo PBEV, a autonomia do BMW 530e chega a até 61

quilômetros em modo 100% elétrico. O veículo traz dois carregadores de alta potência, um portátil de até 11 kW e um Wallbox (de parede) de até 22 kW.

Escalada da BYD

Em abril, a BYD se tornou a nona marca com mais carros faturados no Brasil, segundo dados da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores. No acumulado de 2024, a fabricante chinesa especializada em automóveis eletrificados já registra 21.885 unidades emplacadas no País, mais do

que o total de 17.889 unidades que comercializou em todo o ano passado. Outro fato relevante para a empresa foi a conquista do primeiro lugar no ranking geral de vendas em cinco importantes cidades: nas paulistas Campinas, Barueri e Indaiatuba, mais Brasília (DF) e Dourados (MS).

Picape de milhões

A segunda geração da Fiat Strada, lançada em junho de 2020, alcançou o marco de meio milhão de unidades pro-

duzidas no Polo Automotivo de Betim (MG). Considerando todos os modelos anteriores da picape leve, já são mais de

2,25 milhões de unidades fabricadas no Brasil. Desde 2021, a Strada é líder do ranking de automóveis no País.

Contrato de fornecimento

A Arrow Mobility, startup brasileira sediada em Caxias do Sul (RS), fechou

contrato de fornecimento de veículos 100% elétricos para a plataforma de comércio ele-

trônico Mercado Livre, com seu modelo de van Arrow ONE.

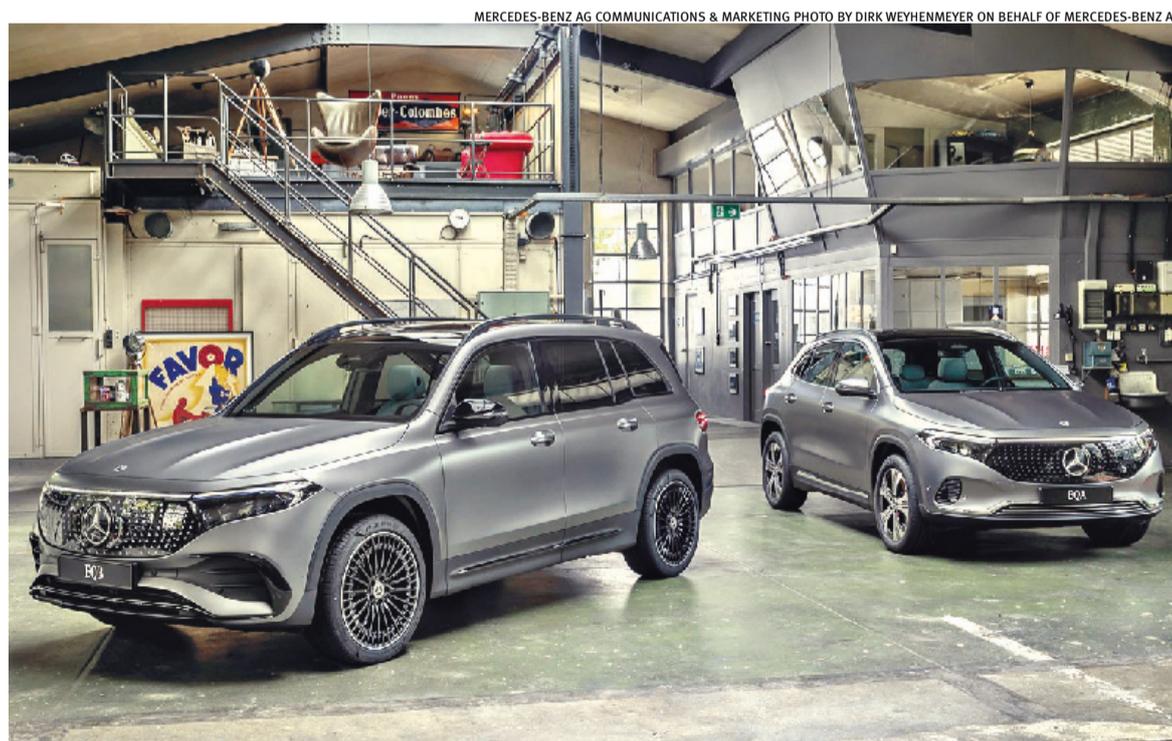
Novos Mercedes 100% elétricos entregam mais eficiência e esportividade

A marca confirma a chegada ao Brasil dos atualizados modelos EQA 250 e EQB 350 4Matic, com preços de R\$ 399.900,00 e R\$ 449.900,00. Design, tecnologia e autonomia foram aprimorados nos veículos eletrificados.

A principal evolução estética está na nova grade frontal com o padrão de estrelas em fundo na cor preta - presentes em outros automóveis elétricos da Mercedes-Benz. Uma faixa luminosa conecta as luzes diurnas dos faróis, enquanto um novo para-choque enfatiza a amplitude dianteira dos modelos. O layout interno das lanternas traseiras também mudou.

Tanto o EQA quanto o EQB vêm com pacote esportivo da grife de performance AMG, contemplando para-choque dianteiro com entradas de ar e para-choque traseiro com difusor. As rodas de liga-leve de 19 polegadas completam o visual.

O EQA 250 conta com um motor frontal que gera 190 cv de potência, enquanto o EQB 350 4Matic tem dois propulsores, um dianteiro e outro traseiro, que fornecem 292 cv e proporcionam tração integral. A bateria de ambos possui capacidade de 66,5 kWh, permitindo alcances maiores, respectivamente de 321 e 272 quilômetros, segundo o Inmetro.



MERCEDES-BENZ AG COMMUNICATIONS & MARKETING PHOTO BY DIRK WEYHENMEYER ON BEHALF OF MERCEDES-BENZ AG