



# Automotor

Vinicius Ferlauto

automotor@jornaldocomercio.com.br



VOLKSWAGEN/DIVULGAÇÃO/JC

## Novo Polo GTS mantém vivos os hatches compactos esportivos

Na linha 2023, o modelo da Volkswagen está mais imponente e agressivo. A dianteira é nova, adotando tecnologias modernas de iluminação, como faróis LED Matrix e luz de rodagem diurna. Também novo, o para-choque frontal tem tomada de ar em estilo colmeia com iluminação auxiliar em LED.

Na traseira, o para-choque ganhou difusor mais robusto, com detalhe na cor da carroceria e saída dupla de escapamento. As lanternas exibem assinatura exclusiva em LED. Aerofólio, retrovisores em preto piano e rodas de 18 polegadas pretas diamantadas completam o estilo externo do Polo GTS.

A cabine do carro apresenta teto e acabamentos em preto, costuras em vermelho no volante multifuncional, nos bancos inteiriços com emblema GTS e no inédito detalhe do painel coberto de couro.

No console central, a nova manopla de câmbio também recebe um toque de vermelho, cor que ainda aparece na interface da multimídia de 10,1 polegadas. O quadro de instrumentos é 100% digital, com 10,25 polegadas e grafismos personalizados.

O VW Polo GTS vem equipado com o motor 250 TSI. O turbobox de 1.4 litro fornece 150 cv de potência e 250 Nm de torque, disponíveis a partir de 1.500 rpm. Junto do propulsor atua uma transmissão automática de seis velocidades com conversor de torque e modo manual - a troca de marchas pode ser feita pela manopla ou por meio de aletas atrás do volante.

Com esse conjunto motriz, o hatchback esportivo é capaz de acelerar de zero a 100 km/h em 8,3 segundos e atingir 206 km/h de velocidade máxima. Os freios a disco nas quatro rodas contam com sistema que reduz automaticamente a película de água na superfície de fricção em dias de chuva, permitindo frenagem mais eficiente em piso molhado.

## Retrofit elétrico

Em parceria com o programa Senai A3 da Rota 2030, a Stellantis está trabalhando em um projeto de “retrofit” elétrico, para a conversão de veículos comerciais leves novos e usados com motor a combustão para a propulsão elétrica. Contando também com a parceria das empresas Weg e FuelTech, a iniciativa pretende oferecer uma solução de mobilidade com emissão zero, garantindo qualidade e segurança nessa conversão.

## Baterias íon-lítio

A LG Energy Solution e a Honda Motor anunciaram o estabelecimento de uma joint venture que fará baterias de íons de lítio para veículos elétricos da marca japonesa, em um investimento total de US\$ 4,4 bilhões. O acordo prevê a construção de uma nova fábrica do componente em Ohio, nos Estados Unidos, com conclusão até o final de 2024 e início da produção no final de 2025. Todas as baterias serão fornecidas exclusivamente para as plantas da Honda na América do Norte, para alimentar veículos elétricos vendidos na região.

## Royal Enfield promove o lançamento mundial da Super Meteor 650

A nova cruiser da marca foi apresentada durante um festival de motos organizado pela fabricante na Índia. São duas versões: Super Meteor 650 e Super Meteor 650 Tourer (dotada de bolha frontal e “sisy bar” de série).

De estilo retrô, o modelo já começa a ser vendido no mercado indiano e chega à Europa em março próximo. No Brasil, a estreia está prevista para o segundo semestre deste ano, com produção na linha de montagem CKD que a Royal Enfield inaugurou recentemente em Manaus (AM).

Seu motor bicilíndrico de 648 cm<sup>3</sup> rende 47 cv de potência e 52,3 Nm de torque máximo. A transmissão é de seis marchas. Fabricado em aço, o chassi possui um novo ponto de fixação do propulsor para maior rigidez estrutural.

A Super Meteor 650 é a primeira motocicleta da Royal

Enfield a usar suspensão dianteira de garfo invertido, com curso de 120 mm. A traseira tem dois amortecedores e curso de 101 mm, além de cinco níveis de ajuste de pré-carga da mola.

A posição de pilotagem mira no conforto, como se espera em uma moto estradeira. O assento baixo e amplo, as pedaleiras avançadas e o guidão mais alto, largo e recuado privilegiam a ergonomia. Manetes de freio dianteiro e de embreagem são ajustáveis.

O painel combina velocímetro analógico e tela LCD com informações como contadores, indicador de marcha, nível de combustível, relógio e hodômetro. Farol em LED, tanque de combustível de 15,7 litros e rodas de liga-leve de 16 polegadas na traseira e de 19 polegadas na dianteira são outras características técnicas da Super Meteor 650.



ROYAL ENFIELD/DIVULGAÇÃO/JC

## Em linha de montagem

A produção comercial da Nova Montana foi iniciada no complexo industrial da General Motors em São Caetano do Sul (SP). As primeiras unidades serão destinadas aos consumidores que adquiriram a picape em uma ação especial de pré-venda realizada no final do ano passado. O modelo começa a chegar às concessionárias Chevrolet a partir de meados de fevereiro.